



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

FMI 20
24 

Enduro



Enduro

Titolo XI - Enduro Estremo

Art. 1 - Definizione

1. Sono gare da disputarsi su un percorso chiuso al traffico ad anello di varie tipologie, da ripetersi più volte, contenente sezioni diversificate per le varie categorie previste
2. Il percorso deve essere scelto in modo che la velocità media non superi i 50 km/h.

Art. 2 - Direzione di gara

1. E' consentita a Direttori di Gara abilitati per una delle seguenti specialità: Regolarità, Motocross.

Art. 3 - Partecipazione

1. Sono ammessi alla partecipazione piloti in possesso di licenza FMI come da art.2 appartenenti alle categorie Elite, Cadetti, Junior, Senior, Major, Veteran, Codice.
2. I piloti appartenenti alla Categoria Codice potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.
3. **Non sono ammessi motocicli di cilindrata inferiore a 120 cc.**

Art. 4 - Classifiche

1. L'arrivo della gara sarà segnalato dal Direttore di Gara al pilota in testa, quando lo stesso attraverserà la linea del traguardo al termine della durata prevista.
2. Gli altri piloti avranno 30 minuti dopo l'arrivo del vincitore, per concludere il giro, salvo diversa decisione del Direttore di Gara.
3. Saranno considerati classificati tutti i piloti che abbiano concluso almeno un giro, indipendentemente che lo facciano prima o dopo l'esposizione della bandiera a scacchi.

Art. 5 - Categorie

Gold (percorso Oro)
Silver (Percorso argento)
Bronze (percorso Bronzo)

Art. 6 - Cronometraggio

1. Per il servizio di cronometraggio, è consigliabile un servizio che utilizzi transponder.

Art. 7 - Regolamento Particolare

1. Vedi art. 12 - Titolo I - Norme Generali Enduro.

1.

Art. 8 - Coperture Assicurative - Personale - Responsabilità

Vedi art. 13 - Titolo I - Norme Generali Enduro.

Art. 9 - Cifra di valutazione

1. Non prevista

Art. 10 - Motocicli

1. Sono ammessi a partecipare i motocicli rispondenti al Regolamento tecnico Enduro e, Motocross. Sono obbligatori la mascherina porta faro anteriore.
2. **Gli pneumatici devono rispettare solamente i commi 1° e 2° dell'Art. 11.3 - Titolo XIV**

Art. 11 - Verifiche amministrative

1. Le verifiche amministrative si devono effettuare sulla base dell'elenco iscritti/modulo d'iscrizione così come da programma Enduro OP,
2. I piloti hanno l'obbligo di firmare l'elenco iscritti/modulo di iscrizione, a conferma della loro iscrizione e presenza.
3. I C.d.G. preposti devono verificare ed accertare:
 - la presenza del nominativo del pilota nell'elenco degli iscritti,
 - l'esattezza della classe d'iscrizione
 - che i piloti siano in possesso di Licenza FMI e di un documento di riconoscimento di identità in corso di validità
 - che i piloti indicati con una "X" nell'apposita colonna dell'elenco iscritti siano in possesso del modulo di rinnovo della visita medica, firmato dal Presidente del Moto Club che il pilota non risulti inserito nella lista dei piloti Unfit, come da comunicazioni federali
4. In caso di incongruenze, irregolarità o documentazione mancante rispetto a quanto indicato al comma precedente, il pilota non sarà ammesso alla gara.
5. Ogni pilota riceverà dal Moto Club Organizzatore la "Scheda Personale Pilota", così come estratta e stampata dal programma Enduro OP. Tale scheda dovrà essere completata e firmata dal pilota, consegnata al Commissario Tecnico e conservata dal Moto Club Organizzatore. Svolgendosi la manifestazione in un percorso chiuso al traffico, i campi relativi al numero di targa e riferimenti della patente, non dovranno essere compilati.

Art. 12 - Verifiche tecniche

1. I Commissari Tecnici in servizio devono eseguire le verifiche tecniche - secondo quanto stabilito dal Regolamento del Gruppo Commissari di Gara, approvato dal Consiglio Federale.
2. I C.d.G. preposti devono verificare ed accertare che i motocicli siano conformi al presente Regolamento ed al Regolamento Tecnico, con eccezione: di quanto previsto dall'art. 22 comma 3 Titolo I in quanto la manifestazione si svolge su percorsi chiusi al traffico.
3. Il numero di telaio è considerato l'unica punzonatura
4. La sostituzione del telaio è vietata. La penalità prevista per la violazione di tale prescrizione è l'esclusione dalla manifestazione.
5. Le sole verifiche tecniche possono essere effettuate da un incaricato del pilota.

6. Il numero minimo dei componenti lo staff commissariale è proporzionale al numero degli iscritti:

- fino a 100 iscritti 1 Commissario
- da 100 a 200 iscritti 2 Commissari
- oltre 200 iscritti 3 Commissari

Art. 13 - Prova Fonometrica

1. Si rimanda a quanto prescritto per il motocross dal Regolamento "Controlli Fonometrici"

Art. 14 - Controllo dei motocicli a fine gara

1. I C.d.G., il D.d.G., possono controllare **il numero di telaio** dei motocicli a fine gara. ^{In caso} **di numero non corrispondente a quello dichiarato/verificato** il pilota verrà escluso dall'ordine di arrivo.
2. Durante il controllo fonometrico di fine gara, nel caso in cui venga superato il limite fonometrico previsto, sarà applicata al pilota una penalizzazione di 1 minuto
3. Lo scambio di motocicli tra piloti è vietato.

Art. 15 - Zona box

1. La Zona Box è parte del percorso e deve essere segnalata con due bandiere bianche poste all'inizio dell'area in cui è ammessa l'assistenza, con due bandiere gialle poste alla fine dell'area in cui è ammessa l'assistenza. 2. Le bandiere devono essere posizionate in modo che siano sempre ben visibili.

Art. 16 - Paddock

1. Vedi art. 27.3 - Titolo I - Norme Generali Enduro

Art. 17 - Area Training

1. Vedi art. 27.4 - Titolo I - Norme Generali Enduro

Art. 18 - Percorso

1. Il percorso è composto da sezioni diversificate e collegamento tra di esse.
2. Per ognuna delle categorie può essere previsto un percorso di diversa difficoltà (Gold più impegnativo)
3. Il tempo impiegato dai piloti a percorrere la corsia che passando dalla Zona Box riporta nel percorso di normale transito deve essere superiore a quello impiegato a percorrere il tratto di percorso che va dal bivio di accesso alla Zona Box al bivio di uscita dalla Zona Box.
4. Ogni corsia deve essere delimitata da due fettucce, non è ammesso che due corsie abbiano una fettuccia in comune.
5. Il DdG può prevedere l'uso di bandiere gialle da parte degli Incaricati di percorso. La bandiera gialla agitata significa pericolo.
6. La circolazione sul percorso è consentita unicamente a personale dell'organizzazione e ai rappresentanti della Giuria.

Nel caso meccanici ed accompagnatori vengano sorpresi a circolare in motociclo sul percorso di gara **in applicazione di quanto previsto dal principio della Responsabilità Oggettiva, di cui al RMM saranno puniti con:**

- a) penalizzazione fino a un max 5 minuti
- b) esclusione
- c) ammenda da € 50,00 a € 500,00

Art. 19 - Sezione diversificata

1. Sono sezioni di percorso particolarmente impegnative in cui possono essere previsti percorsi diversi per ogni categoria. Ad ogni sezione diversificata può essere previsto un controllo di passaggio.
2. Ogni sezione diversificata deve essere identificata con un numero progressivo ed una denominazione. L'identificazione deve essere chiaramente visibile a piloti e pubblico all'ingresso di ogni sezione.
3. **Per sezioni particolarmente impegnative, può essere prevista dal D.dG., una penalizzazione forfettaria a tempo da attribuire a quei piloti che decidono di non affrontare quella sezione. Nel caso il D.dG. decida di applicare detta regola deve dare ampia comunicazione su bacheca ufficiale e direttamente alla sezione in questione informando tutti i piloti, quantificando la penalizzazione.**

Art. 20 -Taglio di percorso

1. E' vietato abbandonare il percorso o transitare in senso contrario. Un pilota che, per qualsiasi motivo esca dal tracciato dovrà rientrare nello stesso punto in cui è uscito, diversamente sarà considerato un taglio di percorso, anche nel caso in cui la fettuccia sia strappata e/o il paletto abbattuto il pilota effettuerà comunque un taglio di percorso.
2. **I piloti che non rispetteranno quanto sopra saranno puniti con:**
 - a) penalizzazione fino a un max 5 minuti
 - b) esclusione

Art. 21 - Aiuto Esterno

1. L' "aiuto esterno" si manifesta ogni qualvolta chiunque venga in contatto con il motociclo. Non è considerato aiuto esterno se a venire in contatto col motociclo sono: il pilota, gli Ufficiali di Gara, gli Addetti, il Presidente di Giuria, nell'esercizio delle rispettive funzioni.
2. Salvo autorizzazione del Direttore di Gara, nel corso di tutta la durata della manifestazione, un motociclo non può essere spinto se non dalla forza del suo motore, dallo sforzo muscolare del pilota, dall'azione di una forza naturale o da Ufficiali di Gara, Addetti, Presidente di Giuria, nell'esercizio delle rispettive funzioni.
7. Qualsiasi aiuto esterno è vietato, ad eccezione di quello fra piloti in gara.
8. Non è ammesso che vengano in contatto col motociclo nemmeno Ufficiali di Gara, Addetti, Presidente di Giuria, salvo autorizzazione del Direttore di Gara o della Giuria.
9. La penalità per aver ricevuto qualsiasi tipo di aiuto esterno sul percorso di gara è:
 - a) penalizzazione fino a un max 10 minuti
 - b) **cancellazione del giro effettuato con l'aiuto esterno**
 - c) esclusione

Art. 22 - Assistenza permessa e riparazioni

1. In zona Box, tra le bandiere bianche e quelle gialle, è ammesso qualsiasi tipo di assistenza da parte dei meccanici, fatta salva la sostituzione **del telaio**.
2. Sul percorso non è ammesso nessun tipo di assistenza se non quella effettuata dal pilota stesso che non può ricevere ricambi e attrezzi se non nella Zona Box, tra le bandiere bianche e quelle gialle.
3. Il pilota può sostituire tutte le parti **ad eccezione del telaio**, sia nella Zona Box che sul percorso.
4. Fra le prove cronometrate e la gara e/o fra gara 1 e gara 2, nel paddock, è ammesso qualsiasi tipo di assistenza meccanica
5. È obbligatorio l'utilizzo di un tappeto per l'ambiente durante le operazioni di rifornimento e assistenza dei motocicli, sia in Zona box che nel Paddock (vedi da art. 45 comma 5 - Titolo I).
6. Nessuna assistenza è autorizzata all'infuori delle aree stabilite (zona box e Paddock), pena l'esclusione dalla gara.
7. L'utilizzo di idropulitrice (elettrica o a pressione) è proibito. La sanzione per il mancato rispetto sarà una ammenda di 50 € per ogni infrazione.
8. Nella zona box, è vietato per il pilota, pena l'esclusione dalla gara, portare il proprio motociclo, per il rifornimento, o per l'assistenza, sotto un riparo inaccessibile agli Addetti alle manifestazioni, a meno che vi sia un permesso scritto, emanato dal Direttore di Gara o, se prevista, dalla Giuria.
9. Tutti i lavori di saldatura sono vietati, pena l'esclusione dalla gara. È ammessa la stagnatura.
10. I pneumatici possono essere sostituiti in qualsiasi momento, durante la gara e le prove cronometrate nella Zona Assistenza, fra le prove cronometrate e la gara e/o fra gara 1 e gara 2, nel paddock.
11. In caso di infrazione di particolare gravità (cambio di motociclo, di pilota ecc.) il pilota sarà escluso dalla classifica e deferito al Giudice Sportivo Nazionale.

Art. 23 - Rifornimenti

1. E' permesso fare rifornimento di carburante solamente nella Zona Box, tra le bandiere bianche e quelle gialle. Durante il rifornimento di carburante il motore deve essere spento.
2. L'operazione di rifornimento può essere effettuata sia dal meccanico che dal pilota.
3. Il carburante può essere trasportato solo nel serbatoio fissato al motociclo, sanzione l'esclusione.
4. Il pilota non può trasportare alcun liquido infiammabile, sanzione l'esclusione; spetterà al Commissario Tecnico operare i necessari controlli.

Art. 24 - Prove cronometrate

La partenza della gara sarà definita da prove cronometrate.

2. Le prove cronometrate si disputano con partenza individuale su di un percorso ridotto rispetto a quello di gara
3. Per ogni pilota verrà tenuto in considerazione il miglior tempo sul giro. Ogni categoria avrà a disposizione 30 minuti, salvo diversa decisione del Direttore di Gara.
4. La partenza delle prove cronometrate avverrà in ordine libero, massimo un pilota ogni 5 secondi.
5. Deve essere prevista una postazione di cronometraggio con due antenne di rilevamento del tempo (uno start ed un finish). Tra le due postazioni devono esserci ingresso e uscita dall'area di assistenza.
6. I piloti una volta lasciato il paddock ed entrati nel campo gara, possono sostare e fare assistenza solamente nella zona assistenza. E' vietato rientrare al paddock prima del termine della propria sessione di prove.

Art. 25 - Partenza

1. Partenza in base alla classifica delle prove cronometrate:
 - 1° classificato
 - 2° classificato dopo 15 secondi.
 - 3° classificato dopo 15 secondi dal 2° classificato
 - 4° - 5° - 6° classificato dopo 15 secondi dal terzo classificato
 - A seguire 3 piloti ogni 15 secondi 2.

Nel caso di gare che non prevedano le prove cronometrate:

- Partenza in base alla graduatoria di merito aggiornata**
 - 9 piloti ogni 20 secondi**
 - Il Comitato Enduro potrà assegnare posizioni diverse rispetto alla graduatoria di merito aggiornata, inserendo piloti solamente in seconda fila**
3. Non è previsto nessun giro di ricognizione prima della partenza
 4. Nel caso di una gara interrotta, la seconda partenza avverrà nello stesso modo, ma la classifica tenuta in considerazione sarà quella della gara interrotta

Art. 26 - Partenza anticipata

1. Gli Addetti segnaleranno al Direttore di Gara una partenza anticipata da parte di uno o più piloti che saranno puniti con 2 minuti di penalità. Il Direttore di Gara ha l'obbligo di segnalare la penalità a tutti gli interessati.

Art. 27 - Gara

1. La gara si disputa su un tempo stabilito dal R.P., il termine della gara viene dato dal Direttore di Gara, allo scadere del tempo previsto.
2. Immediatamente dopo la linea del traguardo / rilevamento tempo, l'organizzazione deve predisporre un contagiri.

Art. 28 - Interruzione momentanea della gara

1. In caso di incidente o di causa di forza maggiore il Direttore di Gara può decidere di interrompere momentaneamente la gara esponendo bandiera rossa a tutti i piloti.

Una volta soccorso l'infortunato o risolto il problema, si procederà ad una nuova partenza che darà luogo ad una seconda gara della durata pari al tempo mancante a completare la durata originariamente prevista.

Art. 29 - Applicazioni sanzioni e norme di rinvio

1. Vedi art. 58 - Titolo I - Norme Generali Enduro.

Art. 30 - Responsabilità oggettiva

1. Si rimanda a quanto previsto dall'art. 32 del RMM.

Art. 31 - Attività territoriale

1. L'attività regionale dovrà obbligatoriamente rispettare tutti gli articoli del presente Titolo e del Regolamento Tecnico.

Art. 32 - Abbinamento a manifestazioni nazionali

1. Vedi art. 57 - Titolo I - Norme Generali Enduro.

Titolo XII - Campionato Italiano Enduro Estremo**Art. 1 - Iscrizioni**

Le iscrizioni devono pervenire unicamente attraverso l'utilizzo del portale SIGMA, come previsto all'art. 17 del RMM.

1. Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate a discrezione del Comitato Enduro, applicando l'ammenda come da R.M.M.
2. La chiusura delle iscrizioni è fissata entro 3 gg prima dell'inizio delle O.P.
3. Tasse d'iscrizione in base alla Categoria di gara:
 - Gold € 150,00
 - Silver € **140,00**
 - Bronze € **90,00**

Art. 2 - Titoli assegnati

1. Categorie:
 - **Assoluto** - compresi piloti stranieri (Campione italiano Enduro Estremo)
 - **Gold** - esclusi piloti stranieri (Campione Italiano Enduro Estremo Gold)
 - **Silver** - compresi piloti stranieri - appartenenti alle categorie Senior, Major e Veteran esclusi piloti con licenza Fuoristrada Elite (Trofeo Italia Enduro Estremo)
 - **Silver Junior** - esclusi piloti stranieri - appartenenti alle categorie Cadetti e Junior, esclusi piloti con licenza Fuoristrada Elite (Campione Italiano Enduro Estremo Junior)- Classifica estrapolata dalla Silver
 - **Bronze** - compresi piloti stranieri - **esclusi piloti con Licenza Fuoristrada Elite (Trofeo Italia Enduro Estremo)**
2. La scelta della categoria è a discrezione del pilota (sempre che rientri nei parametri indicati) ed è possibile cambiarla entro il proprio passaggio alle verifiche amministrative
3. Piloti ammessi:
Come da Art. 3 titolo XI.
4. Piloti stranieri: in possesso di licenza come da Art. 2 comma 3 Titolo I, età come da Art. 3 Titolo XI 5.
5. Gara tipo:
 - giro della durata di massimo 30 minuti circa
 - apertura paddock 24 ore prima della partenza
 - premiazione entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo pilota. Direttamente al Paddock

SABATO

O.P. Silver e Gold

Gara1 Silver (2 ore) assegna punteggio per le categorie Silver e Silver Junior

Gara 1 Gold (2,5 ore) assegna punteggio per la classe Gold e solamente ai primi **10** per la classifica assoluta.

DOMENICA

O.P. Bronze

Gara 2 Gold (1,5 ore) assegna punteggio per la classe gold e solamente ai primi 10 per la classifica assoluta

Gara 2 Silver (1,5 ore) assegna punteggio per le categorie Silver e Silver Junior

Gara Bronze (1,5 ore)

Gara Assoluta (1 ora) assegna punteggio per la classe Assoluta

Alla gara Assoluta sono ammessi i primi 15 classificati Gold (somma di Gara 1 e Gara 2) e i primi 3 classificati della Silver Junior (somma di Gara 1 e Gara 2) in base alla Graduatoria di merito aggiornata.

Numerazione:

GOLD dal n° 1 al n° 99

SILVER dal n° 101 al n° 199 BRONZE dal n° 201 al n° 299

I numeri sono assegnati in base alla Graduatoria di merito aggiornata.

SABATO

DOMENICA

08:30			
09:00	INIZIO O.P.	Gold - Silver - Bronze	Part. Gara 2 Gold 1,5 ore Fine Gara 2 Gold
09:30			Inizio OP Bronze
10:00			
10:15			
11:00	FINE O.P.	Gold - Silver - Bronze	Fine O.P. Bronze
11:30			Partenza Gara 2 Silver 1,5 ore
12:00	Partenza Gara 1 Silver 2 ore		Fine Gara 1 Silver
13:00			
13:30	Fine Gara 1 Silver		Partenza Gara Bronze 1,5 ore
14:30			
15:00	Partenza Gara 1 Gold 2,5 ore		Fine Gara Bronze
15:30			Partenza Gara Assoluta 1 ora
16:00			Fine Gara Assoluta
16:30			Premiazioni
17:00	Fine Gara 1 Gold		
17:30			

6. Contributo federale versato in unica rata compensabile totalmente o parzialmente con gli oneri sportivi:

- € 1.000,00 per gare ogni manifestazione

7. Montepremi totale € 2.500,00 così suddiviso:

Classifica assoluta:

- 1° classificato € 2.500,00

Art. 3- Giuria: composizione e compiti

1. Sulla base delle prescrizioni del RMM, il presente Regolamento prevede l'insediamento di un'apposita Giuria per tutti i Campionati italiani di specialità.
2. La Giuria è composta da:
 - Presidente di Giuria, nominato dal STS
 - Commissario Sportivo Delegato, in servizio in occasione della manifestazione
 - Direttore di Gara in servizio
 - Soggetti terzi, se invitati dal Presidente di Giuria, possono assistere alle riunioni di Giuria, ma partecipano senza diritto di voto.
3. Ciascun componente ha diritto di voto. Il voto non è delegabile. La Giuria decide a maggioranza dei voti. Il caso di parità è determinante il voto di chi presiede.
4. In caso di assenza del Presidente di Giuria, la stessa rimane composta esclusivamente dal Commissario Sportivo Delegato e dal Direttore di Gara in servizio: in questo caso il voto del DdG vale doppio.
5. La Giuria si riunisce per la prima volta su convocazione, a mezzo mail, del Presidente di Giuria, comunque prima dell'inizio delle OP, e l'ultima dopo la compilazione delle classifiche da parte dei cronometristi.
6. Fatte salve le competenze degli Ufficiali di Gara, rientrano tra i compiti della Giuria:
 - decidere di ritardare la partenza della gara, arrestare o sopprimere una manifestazione in tutto o in parte, per ragioni urgenti di sicurezza o in altri casi di forza maggiore
 - Stila un verbale di tutte le riunioni di Giuria, firmato da tutti i componenti, affinché lo stesso confluisca nel fascicolo di gara
 - propone penalità da assegnare al pilota, demandandone l'applicazione alla competenza del DdG
 - propone sanzioni da comminare al pilota, demandandone l'applicazione al CdG
 - decide su tutti i reclami presentati nel corso della manifestazione, come da disposizioni del RMM
 - svolge, inoltre gli ulteriori compiti specificatamente attribuitigli dal presente Regolamento
 - esprime parere sulle modifiche al programma di gara così come previsto dal RP, per causa di forza maggiore, opportunamente documentate e nel rispetto della normativa federale
 - accede all'area di partenza e al percorso di gara
 - autorizza l'aiuto esterno e l'aiuto la classe Gold da parte di Ufficiali di Percorso, Addetti, Presidente di Giuria.
 - propone la modifica di una sezione diversificata dopo l'orario di inizio della ricognizione
 - in collaborazione con il direttore di gara, prende decisioni in ordine alla percorribilità del percorso, delle sezioni diversificate ed agli orari di partenza
 - svolge eventuali ed ulteriori funzioni non espressamente previste dal presente Regolamento e comunque non di esclusiva competenza di altri soggetti in servizio.

Art. 4 - Operazioni Preliminari

1. **Verifiche amministrative e tecniche Sabato dalle 8,30 alle 10.15 tutte le categorie**
2. **Verifiche amministrative e tecniche dalle Domenica dalle 8.30 alle 10.15 solo Bronze**
3. Le parti da punzonare sono:
 - TELAIO numero di telaio dichiarato (considerato punzonatura).

Art. 5 - Sponsorizzazione Targhe Porta Numero

1. Gli adesivi da apporre negli spazi di cui all'Art. saranno forniti dalla F.M.I./ Promotore. Ogni Pilota ha l'obbligo di usarle. Il mancato utilizzo comporta il versamento di € 500 alla F.M.I./ Promotore. Diversamente verrà escluso dalla manifestazione.
2. Su tutte le tabelle porta numero dovrà essere visibile esclusivamente il numero di gara fornito dal promoter.

Art. 6- Classifiche di gara

1. Per ciascuna gara di Campionato saranno stilate le seguenti classifiche:

- Assoluta (compresi stranieri)- Campionato Italiano
- Silver Junior (esclusi stranieri)- Campionato Italiano
- Gold (esclusi stranieri)- **Campionato Italiano**
- Silver (compresi stranieri)- Trofeo Italia
- Bronze (compresi stranieri)- Trofeo Italia

Art. 7- Classifiche di Campionato

1. Per il calcolo dei risultati finali di Campionato italiano non si effettuerà nessuno scarto.
2. Alla fine di ogni giornata di gara ai primi **90** piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella:

Piazzamento	Punti								
1°	1000	21°	128	41°	50	61°	30	81°	10
2°	900	22°	122	42°	49	62°	29	82°	9
3°	810	23°	116	43°	48	63°	28	83°	8
4°	729	24°	110	44°	47	64°	27	84°	7
5°	656	25°	105	45°	46	65°	26	85°	6
6°	590	26°	99	46°	45	66°	25	86°	5
7°	531	27°	94	47°	44	67°	24	87°	4
8°	478	28°	90	48°	43	68°	23	88°	3
9°	430	29°	85	49°	42	69°	22	89°	2
10°	387	30°	81	50°	41	70°	21	90°	1
11°	349	31°	77	51°	40	71°	20		
12°	314	32°	73	52°	39	72°	19		
13°	282	33°	69	53°	38	73°	18		
14°	254	34°	66	54°	37	74°	17		
15°	229	35°	63	55°	36	75°	16		
16°	206	36°	59	56°	35	76°	15		
17°	185	37°	56	57°	34	77°	14		
18°	167	38°	54	58°	33	78°	13		
19°	150	39°	53	59°	32	79°	12		
20°	135	40°	51	60°	31	80°	11		

3. Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
4. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

5. Nella Gara 1 e Gara 2 della categoria Gold, verranno attribuiti i seguenti punteggi ai primi 10, validi esclusivamente per la classifica assoluta:

Piazzamento Punti

1	250
2	200
3	160
4	120
5	90
6	60
7	50
8	40
9	30
10	20

Art. 8- Premiazioni

1. L'orario delle Premiazioni è fissato 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo Pilota.
2. La categoria Bronze sarà premiata al termine della propria gara. Silver e Gold saranno premiate al termine della Gold
3. E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto.
4. La mancata osservanza di tale prescrizione determinerà l'applicazione di una sanzione di ammenda di € 100,00. Il pagamento di tale sanzione deve essere effettuato entro la fine delle OP della gara successiva alla quale il pilota prenderà parte, direttamente al Commissario di Gara, che rilascerà regolare ricevuta.
Il pilota sanzionato che non provvederà al pagamento della sanzione, nel termine di cui sopra, non potrà partecipare alla gara.